



OBJETO: CONSERVAÇÃO RESTAURAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, APLICANDO OPERAÇÕES ROTINEIRAS, PREVENTIVAS PERIÓDICAS, CORRETIVAS E ESPECIAIS
FONTE: SICRO
DATA BASE: OUT/2024 SEM DESONERAÇÃO

MOBILIZAÇÃO									
Código SICRO	Descrição dos equipamentos	DM(KM)	QUANT.	K	TRANSPORTE RODOVIÁRIO	CÓDIGO FU	CH (R\$)	V(KM/H)	Cmob s/ BDI
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW	70,3	1	1,0	E9125	1	83,88	60,00	98,28
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	70,3	1	1,0	E9508	1	177,39	60,00	207,84
E9512	Veículo leve - 53 kW	70,3	1	1,0	E9512	1	66,40	60,00	77,80
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	70,3	2	2,0	E9665	1	393,37	60,00	1.843,57
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	70,3	1	1,0	E9571	1	317,60	60,00	372,12
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	70,3	4	1,0	E9579	1	301,56	60,00	1.413,30
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	70,3	1	2,0	E9665	1	393,37	60,00	921,79
E9670	Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 Kw	70,3	1	1,0	E9670	1	763,61	60,00	894,70
E9684	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW	70,3	1	1,0	E9684	1	108,28	60,00	126,87
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	70,3	1	2,0	E9666	1	411,17	60,00	481,75
TOTAL VEÍCULOS LEVES E PESADOS									6.438,02



7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

Assinatura: HERIKI JÔNATAS RODRIGUES DOS SANTOS
Engenheiro Civil
CREA: 320220/D - TO

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.