



OBJETO: CONSERVAÇÃO RESTAURAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, APLICANDO OPERAÇÕES ROTINEIRAS, PREVENTIVAS PERIÓDICAS, CORRETIVAS E ESPECIAIS
RODOVIA: DIVERSAS
FONTE: SICRO
DATA BASE: 10/2024 N. DES.

MOBILIZAÇÃO									
Código SICRO	Descrição dos equipamentos	DM(KM)	QUANT.	K	TRANSPORTE RODOVIÁRIO	CÓDIGO FU	CH (R\$)	V(KM/H)	Cmob s/ BDI
E9096	Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW	70	2	2,0	E9665	0,33	392,43	60,00	606,93
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW	70	1	1,0	E9125	1,00	80,46	60,00	94,28
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	70	3	1,0	E9506	1,00	173,33	60,00	609,26
E9512	Veículo leve - 53 kW	70	1	1,0	E9512	1,00	62,78	60,00	73,55
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	70	1	2,0	E9666	1,00	412,04	60,00	966,03
E9526	Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	70	2	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	1.839,20
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	70	2	1,0	E9579	1,00	301,75	60,00	707,10
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	70	1	1,0	E9592	1,00	251,94	60,00	295,19
E9617	Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9682	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW	70	2	2,0	E9666	0,20	412,04	60,00	387,26
E9684	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW	70	1	1,0	E9684	1,00	105,24	60,00	123,31
TOTAL VEÍCULOS LEVES E PESADOS									8.460,91



7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

Assinatura: HERIKI JÔNATAS RODRIGUES DOS SANTOS
Engenheiro Civil
CREA: 320220/D - TO

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.