



OBJETO: CONSERVAÇÃO RESTAURAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, APLICANDO OPERAÇÕES ROTINEIRAS, PREVENTIVAS PERIÓDICAS, CORRETIVAS E ESPECIAIS
RODOVIA: DIVERSAS
FONTE: SICRO
DATA BASE: 10/2024 N. DES.

MOBILIZAÇÃO									
Código SICRO	Descrição dos equipamentos	DM(KM)	QUANT.	K	TRANSPORTE RODOVIÁRIO	CÓDIGO FU	CH (R\$)	V(KM/H)	Cmob s/ BDI
E9042	Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW	70	1	2,0	E9666	0,50	412,04	60,00	482,78
E9125	Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW	70	1	1,0	E9125	1,00	80,46	60,00	94,28
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	70	2	1,0	E9506	1,00	173,33	60,00	406,17
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9512	Veículo leve - 53 kW	70	1	1,0	E9512	1,00	62,78	60,00	73,55
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	70	1	2,0	E9666	1,00	412,04	60,00	965,57
E9526	Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	70	1	2,0	E9665	0,50	392,43	60,00	459,80
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	70	1	1,0	E9592	1,00	251,94	60,00	295,19
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 Kw	70	2	1,0	E9667	1,00	302,47	60,00	708,78
E9684	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW	70	1	1,0	E9684	1,00	105,24	60,00	123,31
E9771	Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,10 a 0,15 m² - 58 kW	70	1	2,0	E9665	1,00	392,43	60,00	919,60
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	70	1	2,0	E9666	0,50	412,04	60,00	482,78
E9686	Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW	70	1	1,0	E9686	1,00	303,34	60,00	355,41
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	70	2	1,0	E9687	1,00	141,78	60,00	332,25
TOTAL VEÍCULOS LEVES E PESADOS									8.458,27



7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

Assinatura: HERIKI JÔNATAS RODRIGUES DOS SANTOS
Engenheiro Civil
CREA: 320220/D - TO