



**OBJETO:** CONSERVAÇÃO RESTAURAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, APLICANDO OPERAÇÕES ROTINEIRAS, PREVENTIVAS PERIÓDICAS, CORRETIVAS E ESPECIAIS  
**RODOVIA:** DIVERSAS  
**FONTE:** SICRO  
**DATA BASE:** 10/2024 N. DES.

| MOBILIZAÇÃO                    |                                                                                                                  |        |        |     |                       |           |          |         |             |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----|-----------------------|-----------|----------|---------|-------------|
| Código SICRO                   | Descrição dos equipamentos                                                                                       | DM(KM) | QUANT. | K   | TRANSPORTE RODOVIÁRIO | CÓDIGO FU | CH (R\$) | V(KM/H) | Cmob s/ BDI |
| E9125                          | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW                                                         | 294    | 1      | 1,0 | E9125                 | 1,00      | 80,46    | 60,00   | 394,81      |
| E9508                          | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW                                                               | 294    | 1      | 1,0 | E9508                 | 1,00      | 175,30   | 60,00   | 860,11      |
| E9511                          | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW                                                         | 294    | 1      | 2,0 | E9665                 | 1,00      | 392,43   | 60,00   | 3.851,03    |
| E9558                          | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l                                                        | 294    | 2      | 2,0 | E9665                 | 1,00      | 392,43   | 60,00   | 7.702,06    |
| E9571                          | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW                                                              | 294    | 1      | 1,0 | E9571                 | 1,00      | 318,79   | 60,00   | 1.564,19    |
| E9670                          | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 Kw | 294    | 1      | 1,0 | E9670                 | 1,00      | 765,12   | 60,00   | 3.754,17    |
| E9684                          | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW                                                      | 294    | 1      | 1,0 | E9684                 | 1,00      | 105,24   | 60,00   | 516,39      |
| TOTAL VEÍCULOS LEVES E PESADOS |                                                                                                                  |        |        |     |                       |           |          |         | 18.642,76   |



## 7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM<sub>ob</sub> representa o custo de mobilização;  
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);  
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;  
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;  
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;  
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

**Assinatura:** HERIKI JÔNATAS RODRIGUES DOS SANTOS  
Engenheiro Civil  
CREA: 320220/D - TO