



OBJETO: CONSERVAÇÃO RESTAURAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS, APLICANDO OPERAÇÕES ROTINEIRAS, PREVENTIVAS PERIÓDICAS, CORRETIVAS E ESPECIAIS
RODOVIA: DIVERSAS
FONTE: SICRO
DATA BASE: 10/2024 N. DES.

MOBILIZAÇÃO									
Código SICRO	Descrição dos equipamentos	DM(KM)	QUANT.	K	TRANSPORTE RODOVIÁRIO	CÓDIGO FU	CH (R\$)	V(KM/H)	Cmob s/ BDI
E9508	Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW	294	1	1,0	E9508	1,00	175,30	60,00	859,83
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	294	1	1,0	E9644	1,00	366,22	60,00	1.796,29
E9684	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW	294	1	1,0	E9684	1,00	105,24	60,00	516,21
TOTAL VEÍCULOS LEVES E PESADOS									3.172,33

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

Assinatura: HERIKI JÔNATAS RODRIGUES DOS SANTOS
Engenheiro Civil
CREA: 320220/D - TO